

## 運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 有限会社クールポート関西

営業所名 北大阪

代表者名 木原 俊幸



令和5年度（ 令和5年 9月 1日 ～ 令和6年 8月 31日 ）

### ○ 事故防止のための安全方針

全従業員に対して、輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し  
その実現のため、全従業員が一丸となって取り組み安全性の向上を図る。

### ○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する。

### ○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 3 件

### ○ 目標達成のための計画

AI搭載のドライブレコーダーを導入  
危険予知活動や情報共有を引き続き継続する

### ○ 安全に関する情報交換方法

点呼時、安全講習時において運転者等との輸送の安全に関する意見交換を行う。

### ○ 安全に関する反省事項

他の事故情報を積極的に活用し教育を行う必要がある

### ○ 反省事項に対する改善方法

ドライブレコーダーを活用した指導を実施する。

### ○ 安全に関する目標達成状況

令和4年度 目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 0 件

令和4年度 結果 【人身事故】 0 件 【物損事故】 7 件

### ○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

### ○ 事故に関する情報

## 運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 有限会社クールポート関西

営業所名 本社

代表者名 木原 俊幸



令和5年度（ 令和5年 9月 1日 ～ 令和6年 8月 31日 ）

### ○ 事故防止のための安全方針

全従業員に対して、輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し  
その実現のため、全従業員が一丸となって取り組み安全性の向上を図る。

### ○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する。

### ○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 18 件

### ○ 目標達成のための計画

AI搭載のドライブレコーダーを導入  
危険予知活動や情報共有を引き続き継続する

### ○ 安全に関する情報交換方法

点呼時、安全講習時において運転者等との輸送の安全に関する意見交換を行う。

### ○ 安全に関する反省事項

他の事故情報を積極的に活用し教育を行う必要がある

### ○ 反省事項に対する改善方法

ドライブレコーダーを活用した指導を実施する。

### ○ 安全に関する目標達成状況

令和4年度	目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	13 件
令和4年度	結果	【人身事故】	0 件	【物損事故】	37 件

### ○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

### ○ 事故に関する情報

## 運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 有限会社クールポート関西

営業所名 西大阪

代表者名 木原 俊幸



令和5年度（ 令和5年 9月 1日 ～ 令和6年 8月 31日 ）

### ○ 事故防止のための安全方針

全従業員に対して、輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し  
その実現のため、全従業員が一丸となって取り組み安全性の向上を図る。

### ○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する。

### ○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 2 件

### ○ 目標達成のための計画

AI搭載のドライブレコーダーを導入  
危険予知活動や情報共有を引き続き継続する

### ○ 安全に関する情報交換方法

点呼時、安全講習時において運転者等との輸送の安全に関する意見交換を行う。

### ○ 安全に関する反省事項

他の事故情報を積極的に活用し教育を行う必要がある

### ○ 反省事項に対する改善方法

ドライブレコーダーを活用した指導を実施する。

### ○ 安全に関する目標達成状況

令和4年度 目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 0 件

令和4年度 結果 【人身事故】 0 件 【物損事故】 5 件

### ○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

### ○ 事故に関する情報

## 運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 株式会社クールポートサービス

営業所名 本社

代表者名 木原 俊幸



令和5年度（ 令和5年 9月 1日 ～ 令和6年 8月 31日 ）

### ○ 事故防止のための安全方針

全従業員に対して、輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し  
その実現のため、全従業員が一丸となって取り組み安全性の向上を図る。

### ○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する。

### ○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 7 件

### ○ 目標達成のための計画

AI搭載のドライブレコーダーを導入  
危険予知活動や情報共有を引き続き継続する

### ○ 安全に関する情報交換方法

点呼時、安全講習時において運転者等との輸送の安全に関する意見交換を行う。

### ○ 安全に関する反省事項

他の事故情報を積極的に活用し教育を行う必要がある

### ○ 反省事項に対する改善方法

ドライブレコーダーを活用した指導を実施する。

### ○ 安全に関する目標達成状況

令和4年度	目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	10 件
令和4年度	結果	【人身事故】	0 件	【物損事故】	15 件

### ○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

### ○ 事故に関する情報