

運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 株式会社クールポート関西

営業所名 東大阪

代表者名 木原 俊幸



令和7年度（ 令和7年 9月 1日 ～ 令和8年 8月 31日 ）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時にKYTやヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 10 件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI搭載ドライブレコーダーを全車導入

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和 6 年度 目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 10 件

令和 6 年度 結果 【人身事故】 1 件 【物損事故】 18 件

○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 株式会社クールポート関西

営業所名 北大阪

代表者名 木原 俊幸



令和7年度（ 令和7年 9月 1日 ～ 令和8年 8月 31日 ）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時にKYTやヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 10 件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI搭載ドライブレコーダーを全車導入

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和 6 年度 目標 【人身事故】 0 件 【物損事故】 10 件

令和 6 年度 結果 【人身事故】 1 件 【物損事故】 18 件

○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 株式会社クールポート関西

営業所名 南大阪

代表者名 木原 俊幸



令和7年度（ 令和7年 9月 1日 ～ 令和8年 8月 31日 ）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時にKYTやヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	10 件
----	--------	-----	--------	------

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI搭載ドライブレコーダーを全車導入

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和 6 年度	目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	10 件
---------	----	--------	-----	--------	------

令和 6 年度	結果	【人身事故】	1 件	【物損事故】	18 件
---------	----	--------	-----	--------	------

○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】	0 件
--------	-----

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会社名 株式会社クールポート関西

営業所名 西大阪

代表者名 木原 俊幸



令和7年度（ 令和7年 9月 1日 ～ 令和8年 8月 31日 ）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時にKYTやヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	10 件
----	--------	-----	--------	------

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI搭載ドライブレコーダーを全車導入

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和 6 年度	目標	【人身事故】	0 件	【物損事故】	10 件
---------	----	--------	-----	--------	------

令和 6 年度	結果	【人身事故】	1 件	【物損事故】	18 件
---------	----	--------	-----	--------	------

○ 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

【発生件数】 0 件

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報