運輸安全マネジメントの取り組み

会 社 名　株式会社クールポート関西

営業所名　東大阪営業所　　代表者名　木原　俊幸

令和８年度（　令和８年　９月　１日 ～　令和９年　８月　31 日）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S 運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時に KYT やヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI 搭載ドライブレコーダーでの採点を行い、安全運転に努める

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和　7 年度　目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

令和　7 年度　結果　【人身事故】　0　件　【物損事故】　18　件

○ 自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報

【発生件数】　0　件

自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会 社 名　株式会社クールポート関西

営業所名　北大阪営業所　　代表者名　木原　俊幸

令和８年度（　令和８年　９月　１日 ～　令和９年　８月　31 日 ）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S 運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時に KYT やヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI 搭載ドライブレコーダーでの採点を行い、安全運転に努める

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和　7 年度　目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

令和　7 年度　結果　【人身事故】　0　件　【物損事故】　18　件

○ 自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報

【発生件数】　0　件

自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会 社 名　株式会社クールポート関西

営業所名　西大阪営業所　　代表者名　木原　俊幸

令和８年度（　令和８年　９月　１日 ～　令和９年　８月　31 日）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S 運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時に KYT やヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI 搭載ドライブレコーダーでの採点を行い、安全運転に努める

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和　7 年度　目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

令和　7 年度　結果　【人身事故】　0　件　【物損事故】　18　件

○ 自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報

【発生件数】　0　件

自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報

運輸安全マネジメントの取り組み

会 社 名　株式会社クールポート関西

営業所名　南大阪営業所　　代表者名　木原　俊幸

令和８年度（　令和８年　９月　１日 ～　令和９年　８月　31 日）

○ 事故防止のための安全方針

輸送の安全は全ての基本と考え、安全の最優先を徹底する

輸送の安全確保で顧客満足度を図る

5S 運動（快適な職場環境づくり）を理解し実行する

○ 社内への周知方法

安全方針をホームページにて公表し社内・営業所へ掲示する

乗務後の点呼時に KYT やヒヤリハットの報告を促し情報共有を図る

○ 安全方針に基づく目標

目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

○ 目標達成のための計画

毎月、安全講習を行い安全に関する教育を実施する

ヒヤリハット提出にて危険予知トレーニングを行う

AI 搭載ドライブレコーダーでの採点を行い、安全運転に努める

○ 安全に関する情報交換方法

終業点呼時に輸送の安全について情報交換を行い、掲示板等で情報を共有する

○ 安全に関する反省事項

危険予知に対するトレーニング不足のため、安易な事故が多く発生している

○ 反省事項に対する改善方法

事故映像視聴やヒヤリハット提出にて危険予知（予測運転）能力を高める

○ 安全に関する目標達成状況

令和　7 年度　目標　【人身事故】　0　件　【物損事故】　10　件

令和　7 年度　結果　【人身事故】　0　件　【物損事故】　18　件

○ 自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報

【発生件数】　0　件

自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません

○ 事故に関する情報